



Ook is Cefetra bij ons tweemaal op bezoek geweest éénmaal met Citrosuco, een leverancier van citruspallets, en éénmaal met een groep nieuwe medewerkers.

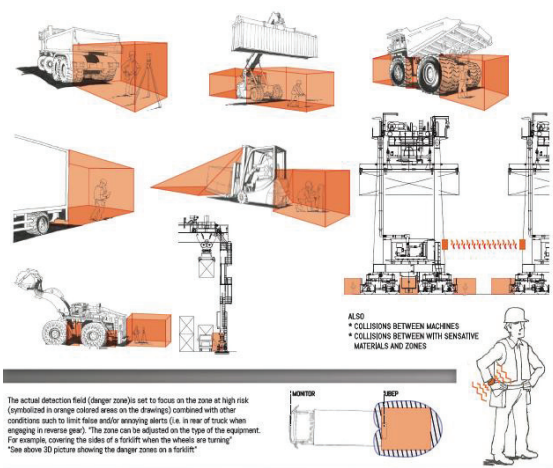
We zijn een klant van Cefetra kwijt, deze klant bracht de Spc naar Amsterdam en dit gaat nu via een andere niet Nederlandse haven lopen. Totaal gaat het over ± 200.000 zeeboot tonnen per jaar, we hadden hier ook regelmatig duwbak overslag van, welke we dus ook zullen gaan missen.

De 18^{de} van april is er een verkennend gesprek met de havendienst en andere belanghebbende om over een variant te praten met palen in de Mercuriushaven in plaats van de huidige boeien. Hier zouden we dan ook overslag kunnen doen.

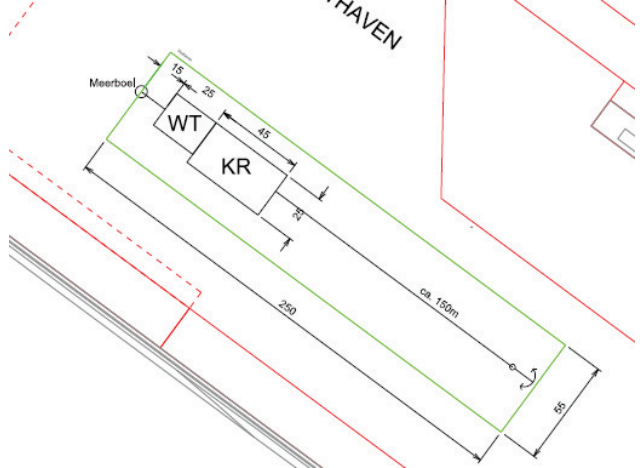
Verder zijn we bezig met de voorbereidingen voor een training met onze afdaalunits.

In april komen er bijeenkomsten voor elke ploeg met uitleg over de PMO. Tevens gaan we vanaf 4 april elke donderdag starten met een meeting waarbij we met elkaar in gesprek zullen gaan over diverse thema's, dit doen we per ploeg, voor het Cst en de Ahaven zullen we dit op een andere manier invullen. Op het Cst zijn we begonnen met een proef met het Pachom system, dit systeem zorgt ervoor dat de dragers van een soort horloge een alarmering krijgen indien zij binnen in een bepaald gebied komen waarbij een rijdende machine is. De afstand is in te stellen, zowel voor- als achterkant, waarbij de drager van het horloge als eerste een waarschuwing krijgt en de bestuurder van de machine in een later stadium. Ik zou de collega's van het Cst willen vragen om vooral aan deze proef mee te willen werken.

De leverancier is bezig om i.p.v. een horloge ook op andere manieren een melding te krijgen, denk aan een bijvoorbeeld een helm. Het systeem is niet stofgevoelig en wordt al gebruikt in Nederland. Graag reacties doorgeven aan Rudolph Schutz. Na een bepaalde periode gaan we kijken of en hoe we dit zouden kunnen inzetten op het Cst.



Komende maand willen we nog een proef doen om in de vlothaven op de boeien te ankeren en te testen of we hier overslag kunnen doen.



Verder is er een afspraak gemaakt om paal 8 weer terug te krijgen in de Amerikahaven, dit zal in april gaan gebeuren. We hebben reeds twee nieuwe multimeters in gebruik genomen, één op k5/wt5 en één in de Amerikahaven, de verwachting is dat binnen afzienbare tijd ook op de andere units de vervangende meters in gebruik worden genomen. Deze moeten gedumpt worden eens in de 30 dagen, het dockstation is hier reeds op aangepast.

